

- Источники сообщили, что вагончик на территории не был оборудован для проживания, а был «вагончиком с хламом». В этой связи, поскольку в вагончике не было условий, Лемішко попросили заправит автомобиль и остаться на объекте.

1. На території підготовленого майданчику для будівництва свердловини № 28 Комишнянського ГКР був встановлений житловий вагончик для міжзмінного відпочинку працівників, укомплектований ліжками та меблями, з опаленням та освітленням.

Згідно пояснень трьох водіїв вантажних автомобілів цеху технологічного транспорту і спецтехніки Полтавського ВБР, які разом з потерпілим Лемішкою В.С. знаходилися на території майданчику, після вечері о 21.00 год, вони розійшлися на відпочинок по своїм автомобілям, які були обладнані спальними місцями з автономним опаленням, а Лемішка В.С. залишився у житловому вагончику для відпочинку.



- Автомобиль, в котором случилось возгорание, прошел экспертизу, результаты которой не известны. При этом сам автомобиль сразу сдали на металлолом, что делает невозможным проведение повторной экспертизы.

2. Легковий автомобіль, після завершення гасіння полум'я пожежним автомобілем ДСНС, був оглянутий представниками поліції та ДСНС. По наслідках даної події представниками ДСНС був складений Акт про пожежу від 09.10.2021р., в якому вказано, що пожежою пошкоджено автомобіль по всій площі. Після отримання дозволу від працівників поліції, автомобіль був переданий рідним Лемішка В.С. (матері та батькові). В АТ «Укргазвидобування» відсутня інформація щодо проведення експертизи легкового автомобіля, а також осіб або державних органів які замовляли таку експертизу, як це зазначено в статті.



- Вопреки ранее распространённым заявлениям пресс-службы, семья потерпевшего не произведено начисление выплаты в рамках Коллективного договора АО «Укргаздобыча» в размере, определенном для таких случаев.

3. Згідно пункту 5.30.2 розділу 5. «СОЦІАЛЬНІ ДОПОМОГИ, ПІЛЬГИ ТА КОМПЕНСАЦІЇ» Колективного договору АТ «Укргазвидобування» на 2012-2014 роки (зі змінами), сім'ї Лемішка В.С., який помер унаслідок нещасного випадку, нарахована матеріальна допомога в розмірі 300 000,00грн.(на сьогоднішній день гроші по банку заказані, при надходженні яких на рахунок БУ «Укрбургаз» будуть отримані родичами потерпілого) та 4 600,0 грн соціального страхування.

- Не понятен статус погибшего. Ранее, источники НефтеРынка сообщали, что погибший исполнял [функцию сторожа оборудования в ночное время](#). При этом, на вахте был один без напарника, что также является грубым нарушением безопасности. (в практике из бригады выделяются восемь человек на сторожовку. По четыре на заезд. Желательно, что хотя бы из этих четырех один был дизелист или электрик. Смена – два человека – один следит за оборудованием, второй обслуживает дизельные генераторы, чтобы не замерзнуть - НР). По какой причине он был один не известно. Если Лемішко был один на объекте и отдыхал с задачей по уборке, то кто осуществлял функцию охраны оборудования? Кроме того, не понятно, закреплена ли она в должностных обязанностях помбуров.

4. Згідно наказу Полтавського ВБР від 08.10.2021р. № 1083 «Щодо укомплектування бурової бригади Полтавського ВБР БУ «Укрбургаз» на проведення мобілізації бурового верстату Bentek SR 6500 (AR № 233) з майданчика свердловини №2 Скиданівського ГКР на майданчик для будівництва свердловини №28 Комишнянського ГКР, потерпілий Лемішка В.С. працював за професією – помічник бурильника експлуатаційного та розвідувального буріння свердловин на нафту та газ, 4 розряду і функції охорони виробничого об'єкту в його функціональні обов'язки не входило.

Лемішка В.С. знаходився на території майданчику для будівництва свердловини №28 Комишнянського ГКР за завданням начальника установки бурової Гончаренка О.В. про що є відповідна запис в журналі 1 та 2 ступені

контролю, для завершення робіт з очищення обладнання від бурового розчину та прибирання території після проведення розвантажувальних робіт.

Разом з тим, слід зазначити що комісією з внутрішнього розслідування встановлені ймовірні причини виникнення нещасного випадку. Актом внутрішнього розслідування (пункт 3.7) передбачено, що остаточні причини нещасного випадку будуть встановлені за результатами розслідування комісією призначеною Управлінням Держпраці у Полтавській області у відповідності до «Порядку проведення розслідувань та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві», затвердженого постановою Кабінетів Міністрів України від 17.04.2019р. №337.