



ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАНЬ № 284-12

від "01" серпня 2012р.

Акредитований випробувальний ДП «УкрНДІНП «МАСМА» (атестат акредитації Національного агентства з акредитації України зареєстрований у Реєстрі 01.02.2010р. за № 2Т381 на компетентність відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17025:2006) провів у закріпленій галузі акредитації випробування представленого зразку бензину автомобільного.

Замовник випробувань: [REDACTED]

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБУВАЛАСЬ

1.1. Найменування та марка продукції: бензин автомобільний.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗРАЗКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБУЄТЬСЯ

2.1. Зразок доставлений до Випробувального центру 30 липня 2012р.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИПРОБУВАНЬ

3.1. Випробування проводились у період з 30.07. по 01.08.2012р.

4. РЕЗУЛЬТАТИ ВИПРОБУВАНЬ

Таблиця 4.1

Найменування показників, одиниці вимірювання	Норма згідно з НД на продукцію	Фактично одержані результати випробувань	НД на метод випробувань
1	2	3	4
1. Густина за температури 20°C, кг/м ³ , у межах	725 – 780	746,4	ГОСТ 3900
2. Детонаційна стійкість:*			
- октанове число за дослідним методом, не менше	95,0	95,0	ГОСТ 8226
- октанове число за моторним методом, не менше	85,0	85,0	ГОСТ 511
3. Фракційний склад:			ГОСТ 2177
- температура початку перегонки, °С, не нижче	30	36	
- 10% переганяються за температури, °С, не вище	75	48	
- 50% переганяються за температури, °С, не вище	120	79	
- 90% переганяється за температури, °С, не вище	190	160	
- кінець кипіння, °С, не вище	215	196	
- залишок у колбі, %, не більше	1,5	1,1	
- залишок і втрати, %, не більше	4,0	4,0	
4. Тиск насичених парів, к Па, не більше	79,9	64,3	ГОСТ 1756
5. Кислотність, мг КОН на 100 см ³ бензину, не більше	3	0,43	ГОСТ 5985
6. Концентрація фактичних смол, мг на 100 см ³ бензину, не більше	10	4,0	ГОСТ 8489
7. Масова частка сірки, %, не більше	0,015	0,0074	ГОСТ 19121
8. Випробування на мідній пластинці	витримує	витримує	ГОСТ 6321
9. Наявність водорозчинних кислот і лугів	відсутні	відсутні	ГОСТ 6307

1	2	3	4
10. Наявність механічних домішок і води	відсутні	відсутні	п. 8.4 цього стандарту
11. Колір	безбарвний або блідо-жовтий	темно-жовтого кольору	п. 8.4 цього стандарту
12. Концентрація свинцю, г на 1 дм ³ бензину, не більше	0,013	відсутність	ГОСТ 28828
13. Сумарний вміст ароматичних вуглеводнів, % мас., не більше	45	29,2	ГОСТ 29040
14. Масова частка бензолу, % не більше	5,0	1,0	ГОСТ 29040
15. Масова частка кисню, %, не більше	2,7	8,2	ДСТУ EN 1601
16. Масова частка кисневих сполук, %, не більше			ДСТУ EN 1601
- метанолу	3	15,3	
- етанолу	5	-	
- ізопропілового спирту	10	-	
- ізобутилового спирту	10	-	
- третбутилового спирту	7	-	
- простих ефірів	15	9,5	
- інших кисневих сполук з температурою кінця кипіння не вище 210°C	10	-	

*Показники «Детонаційна стійкість» визначено у Випробувальному центрі «10 Хімотологічний центр» (03115, м. Київ, вул. Відпочинку, 9а).

5. ВИСНОВКИ

5.1. Представлений зразок бензину автомобільного відповідає вимогам ДСТУ 4063-2001 «Бензини автомобільні. Технічні умови» для марки А-95 окрім показників «колір», «масова частка кисню» та «масова частка метанолу».

6. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

6.1. Протокол стосується тільки зразка продукту підданого випробуванню.

6.2. Протокол випробувань складено у трьох примірниках на двох сторінках кожний:

- 1 примірник подано Замовнику;
- 2 примірники залишено у випробувальному центрі ДП «УкрНДІП «МАСМА»».

6.3. Протокол випробувань не може бути використаний в рекламних цілях, повністю або частково передрукований (розмножений) без письмового дозволу випробувального центру ДП «УкрНДІП «МАСМА»».

6.4. Виправлення та доповнення в протоколі випробувань після його затвердження не допускаються. У випадку необхідності оформлюються окремі доповнення до протоколу випробувань.

6.5. Випробувальний центр ДП «УкрНДІП «МАСМА»» несе відповідальність за недостовірність та необ'єктивність результатів випробувань зразків продукції.

Відповідальний виконавець

Керівник з якості

Лопатюк В.В.

Медведева Т.В.